



GIÁ CƯỚC VẬN TẢI BIỂN TĂNG CAO KỶ LỤC

Trong nửa đầu năm 2021, trái với nhiều dự báo trước đó, thị trường vận tải biển quốc tế tiếp tục căng thẳng hơn, do COVID-19 diễn biến phức tạp ở châu Á, và liên tiếp xuất hiện nhiều cú sốc lớn, khiến cước vận tải hàng hóa gia tăng liên tục, không thể kiểm soát.

Cụ thể, những tháng đầu năm 2021, tình trạng gia tăng cước vận tải biển đã xuất hiện từ 2020 vẫn diễn biến phức tạp, gây sóng gió với các chủ hàng. Tháng 3/2021, tàu Ever Given – một trong những con tàu container lớn nhất thế giới đã bị mắc kẹt ở kênh đào Suez, chặn ngang tuyến đường vận chuyển quốc tế huyết mạch trong gần một tuần. Sự cố này đã gây ra một cuộc khủng hoảng nghiêm trọng cho hoạt động vận tải biển toàn cầu và làm thiệt hại lên tới hàng tỷ USD cho thương mại thế giới. Mới đây, ngành vận tải biển quốc tế lại bị ảnh hưởng khi tình hình dịch bệnh gia tăng ở miền Nam Trung Quốc, gây gián đoạn hoạt động của nhiều cảng biển ở khu vực này và ảnh hưởng chung đến hoạt động vận tải biển thế giới.

Theo Chỉ số giá cước vận tải container của 8 tuyến đường chính trên toàn cầu (Drewry World Container Index - WCI), chi phí vận chuyển hàng container bằng đường biển đã tăng liên tục, lần lượt xô đổ các kỷ lục về giá cước trước đó. Cụ thể, ngày 27/05/2021, chỉ số WCI đạt mức 6.257 USD, cao hơn 293% so với cùng thời điểm năm trước. Đến ngày 01/07/2021, WCI đã lên đến mức 8.399 USD (tăng 346% so với cùng thời điểm năm trước)

và mới đây nhất ngày 15/07/2021, giá cước vận tải container đã chạm mức kỷ lục 8.883 USD, tăng 1% trong tuần và cao hơn 339% so với cùng thời điểm năm trước.

Cước phí vận tải biển thế giới tăng cao cũng đã ảnh hưởng nghiêm trọng tới nhiều doanh nghiệp của Việt Nam. Cụ thể, giá cước trung bình cho 1 container 20 feet hoặc 40 feet từ Việt Nam đi châu Âu hoặc Mỹ đều tăng 5 đến 7 lần từ năm ngoái đến năm nay. Ngoài tăng giá cước, nhiều hãng tàu còn tự đưa thêm các loại phụ phí khác như phụ phí 30-50 USD cho việc khai báo trọng tải hàng hóa (trong khi nhiều doanh nghiệp phản ánh các hãng tàu không mất chi phí gì cho dịch vụ này). Hơn thế nữa, ngay cả khi chấp nhận cước phí cao, nhiều doanh nghiệp vẫn không thể thuê được container để vận chuyển hàng hóa hoặc đã thuê rồi nhưng lại bị hủy do tình trạng thiếu container và hãng tàu sẵn sàng chuyển cho bên khác trả giá cao hơn.

Theo nhiều dự báo, cước phí vận tải thế giới có thể đạt đỉnh vào Quý IV/2021 do nhu cầu vẫn cao và nhiều yếu tố bất lợi đặc biệt là diễn tiến phức tạp của dịch bệnh COVID-19 vẫn chưa được giải quyết. Tuy nhiên, sang năm 2022, cước phí có thể sẽ hạ nhiệt khi dịch bệnh dần được kiểm soát nhờ vắc xin, nhiều doanh nghiệp vận tải hoạt động trở lại và hoạt động vận tải được điều chỉnh hiệu quả hơn. ■

