



HỆ THỐNG QUÁ CẢNH HẢI QUAN ASEAN (ACTS) CHÍNH THỨC VẬN HÀNH

Từ ngày 30/11/2020, Hệ thống quá cảnh Hải quan ASEAN (ACTS) chính thức được đưa vào sử dụng, tạo thuận lợi cho hoạt động thương mại qua biên giới của doanh nghiệp trong khối ASEAN. Đây là bước tiến mới của ASEAN trong việc thực thi Nghị định thư 7 – Hệ thống quá cảnh hải quan thuộc Hiệp định khung ASEAN về tạo thuận lợi cho hàng hóa quá cảnh (AFAFGIT).

Mục tiêu của Hệ thống ACTS là đơn giản hóa thủ tục nhằm nâng cao hiệu quả của hoạt động vận chuyển hàng hóa qua biên giới bằng đường bộ, thúc đẩy thương mại và giảm bớt rào cản cho doanh nghiệp xuất nhập khẩu; từ đó xây dựng thị trường chung ASEAN ngày càng phát triển. Cụ thể, qua Hệ thống này, doanh nghiệp chỉ cần lập một tờ khai quá cảnh hải quan duy nhất khi cần vận chuyển hàng hóa qua nhiều quốc gia trong khu vực, tránh được việc phải làm tờ khai nhiều lần qua mỗi cửa khẩu. Hơn thế nữa, Hệ thống còn cho phép doanh nghiệp gửi tờ khai quá cảnh dưới dạng điện tử trực tiếp đến đơn vị hải quan của các nước ASEAN, và theo dõi hành trình vận chuyển từ lúc xếp hàng ở cảng đi đến lúc bàn giao hàng tại cảng đến. Nhờ vậy, quá trình thông quan được cải thiện, rút gọn quy trình vận chuyển, tiết kiệm thời gian và chi phí logistics cho hoạt động xuất nhập khẩu, đem lại lợi ích cho doanh nghiệp và người dân trong khu vực ASEAN.

Tuy hiện tại mới triển khai hỗ trợ vận tải đường bộ, nhưng Hệ thống ACTS được dự kiến sẽ sớm phát triển áp dụng vào vận tải đa phương thức bao gồm đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa, và kết nối thêm với đường hàng không và đường biển dưới hình thức khai báo thông tin trước khi đến.

Được hỗ trợ kỹ thuật và tài chính từ phía EU, Hệ thống ACTS hiện đang được vận hành bởi Đội quản lý Trung tâm thường trực tại trụ sở Ban thư ký ASEAN (Indonesia), cùng với sự hỗ trợ của các bộ phận trợ giúp quốc gia và khu vực. Được đưa vào hoạt động trong bối cảnh thế giới đang vất vả chống COVID-19, Hệ thống ACTS được mong đợi sẽ trở thành công cụ hiệu quả hỗ trợ khôi phục kinh tế khu vực sau đại dịch. Thêm vào đó, Hệ thống sẽ tạo con đường thuận lợi để dễ dàng vận chuyển vật tư y tế, vaccine và các thiết bị bảo hộ cá nhân trong ASEAN, hỗ trợ chống dịch hiệu quả.

Hệ thống ACTS hiện đã được triển khai tại 6 nước ASEAN là Campuchia, Lào, Malaysia, Singapore, Thái Lan, Việt Nam, dự kiến sẽ áp dụng tại Myanmar năm 2021, và tiếp tục được mở rộng tại các nước ASEAN còn lại trong tương lai tùy theo nhu cầu của từng nước. ■

Chính phủ Việt Nam đã ban hành Nghị định 46/2020/NĐ-CP quy định thủ tục hải quan, kiểm tra, giám sát hải quan đối với hàng hóa quá cảnh thông qua Hệ thống quá cảnh Hải quan ASEAN (ACTS) để thực hiện Nghị định thư 7 về Hệ thống quá cảnh Hải quan. Nghị định chính thức có hiệu lực từ 01/06/2020.

Theo quy định trong Nghị định, hàng hóa quá cảnh thông qua Hệ thống ACTS giữa Việt Nam và khu vực ASEAN chỉ được đưa từ 03 cửa khẩu quốc tế bao gồm Cầu Treo (Hà Tĩnh), Lao Bảo (Quảng Trị), và Mộc Bài (Tây Ninh).

Doanh nghiệp có thể tra cứu Nghị định trên website của Trung tâm WTO và Hội nhập – VCCI theo link: <https://trungtamwto.vn/chuyen-de/15254-nghi-dinh-so-462020nd-cp-quy-dinh-thu-tuc-hai-quan-kiem-tra-giam-sat-hai-quan-doi-voi-hang-hoa-qua-can-thon-qua-he-thong-qua-can-hai-quan-asean-de-thuc-hien-nghi-dinh-thu-7-ve-he-thong-qua-can-hai-quan>

ASEAN đã ra mắt một website hướng dẫn chi tiết về Hệ thống quá cảnh hải quan ASEAN (ACTS), chi tiết tham khảo: <https://acts.asean.org/>

