

Sổ tay doanh nghiệp



TRUNG TÂM WTO VÀ HỘI NHẬP
PHÒNG THƯƠNG MẠI VÀ CÔNG NGHIỆP VIỆT NAM

CPTPP &

Ngành Logistics Việt Nam



Australia, Brunei, Canada, Chile, Nhật Bản, Malaysia, Mexico, New Zealand, Peru, Singapore, Việt Nam



Thông tin trong Sổ tay này chỉ phục vụ mục đích tham khảo. Để biết nội dung chuẩn xác của cam kết, doanh nghiệp cần tra cứu Văn kiện chính thức (bản tiếng Anh) của Hiệp định.

Mọi quan điểm trong Sổ tay này là của Nhóm tác giả, không phản ánh quan điểm của Phòng Thương mại và Công nghiệp Việt Nam, Viện Nghiên cứu Quản lý Kinh tế Trung ương hay Chương trình Aus4Reform.



Hiệp định Đối tác Toàn diện và Tiến bộ Xuyên Thái Bình Dương (CPTPP) và Ngành Logistics Việt Nam

Hà Nội, tháng 11 năm 2019

Lời mở đầu

Hiệp định Đối tác Toàn diện và Tiến bộ Xuyên Thái Bình Dương (CPTPP) giữa 11 nước (bao gồm Australia, Brunei, Canada, Chi-lê, Malaysia, Mexico, Nhật Bản, New Zealand, Peru, Singapore và Việt Nam) đã chính thức có hiệu lực với Việt Nam từ ngày 14/1/2019.

Là một Hiệp định thương mại tự do thế hệ mới, tiêu chuẩn cao, mức cam kết mở cửa mạnh và có phạm vi cam kết bao trùm nhiều lĩnh vực thương mại, đầu tư, quy tắc và thể chế, CPTPP dự kiến có tác động lớn tới hầu như tất cả các ngành, lĩnh vực kinh tế của Việt Nam.

Sổ tay doanh nghiệp “Hiệp định Đối tác Toàn diện và Tiến bộ Xuyên Thái Bình Dương (CPTPP) và Ngành Logistics Việt Nam” nằm trong Tuyển tập 10 Sổ tay doanh nghiệp do Trung tâm WTO và Hội nhập thuộc Phòng Thương mại và Công nghiệp Việt Nam (VCCI) thực hiện trong khuôn khổ Hợp phần “Hỗ trợ doanh nghiệp thực thi hiệu quả CPTPP” của Chương trình Australia hỗ trợ cải cách kinh tế Việt Nam (Aus4Reform).

Sổ tay tóm tắt và diễn giải các cam kết CPTPP trong lĩnh vực logistics, đánh giá các tác động dự kiến của các cam kết này đối với triển vọng phát triển của ngành và đưa ra các khuyến nghị cơ bản để doanh nghiệp trong ngành có thể tận dụng các cơ hội và vượt qua thách thức từ Hiệp định quan trọng này.

Trung tâm WTO và Hội nhập – VCCI trân trọng cảm ơn sự hỗ trợ về chuyên môn của các chuyên gia Vụ Chính sách Thương mại Đa biên – Bộ Công Thương và sự hỗ trợ về kỹ thuật của Chương trình Aus4Reform cho việc nghiên cứu, biên soạn và phổ biến Sổ tay này.

Trung tâm WTO và Hội nhập
Phòng Thương mại và Công nghiệp Việt Nam

Mục lục

Phần thứ nhất

Cam kết mở cửa thị trường dịch vụ logistics của Việt Nam trong CPTPP 8

- 1 Dịch vụ logistics là gì? 10
- 2 Các cam kết về mở cửa thị trường dịch vụ logistics nêu ở đâu trong CPTPP? 12
- 3 Việt Nam có cam kết về các dịch vụ logistics nào trong CPTPP? 16

Mục 1 – Các cam kết chung với tất cả các dịch vụ logistics 23

- 4 Việt Nam có cam kết gì về việc di chuyển nhân sự của nhà cung cấp dịch vụ logistics CPTPP vào Việt Nam? 24

Mục 2 - Cam kết mở cửa thị trường dịch vụ vận tải biển, đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa 27

- 5 Việt Nam có cam kết gì về dịch vụ vận tải biển? 28
- 6 Việt Nam có cam kết gì về dịch vụ vận tải đường sắt? 32
- 7 Việt Nam có cam kết gì về dịch vụ vận tải đường bộ? 34
- 8 Việt Nam có cam kết gì về dịch vụ vận tải đường thủy nội địa? 36

Mục 3 - Cam kết mở cửa thị trường dịch vụ vận tải hàng không 39

- 9 Việt Nam cam kết mở cửa các dịch vụ hàng không nào cho nhà đầu tư, cung cấp dịch vụ CPTPP? 40

Mục 4 – Cam kết mở cửa thị trường các dịch vụ hỗ trợ vận tải 43

- 10 Việt Nam có cam kết gì về dịch vụ hỗ trợ mọi phương thức vận tải? 44
- 11 Việt Nam có cam kết gì về dịch vụ hỗ trợ vận tải biển? 46
- 12 Việt Nam có cam kết gì về dịch vụ hỗ trợ vận tải đường sắt, hỗ trợ vận tải đường bộ, hỗ trợ vận tải đường thủy nội địa? 48

Phần thứ hai

Cơ hội, thách thức và khuyến nghị với ngành logistics trong bối cảnh hội nhập CPTPP **50**

13 Hiện trạng các doanh nghiệp logistics Việt Nam? 52

14 Năng lực cạnh tranh quốc tế của ngành vận tải Việt Nam? 54

15 Pháp luật chính sách trong nước đối với dịch vụ logistics? 56

16 Tình hình xuất nhập khẩu và đầu tư nước ngoài trong lĩnh vực logistics của Việt Nam? 58

17 Triển vọng thị trường dịch vụ logistics Việt Nam? 59

18 Các cơ hội từ CPTPP cho ngành logistics Việt Nam? 61

19 Các thách thức từ CPTPP đối với ngành logistics Việt Nam? 63

20 Doanh nghiệp logistics Việt Nam cần chú ý gì trước CPTPP? 64