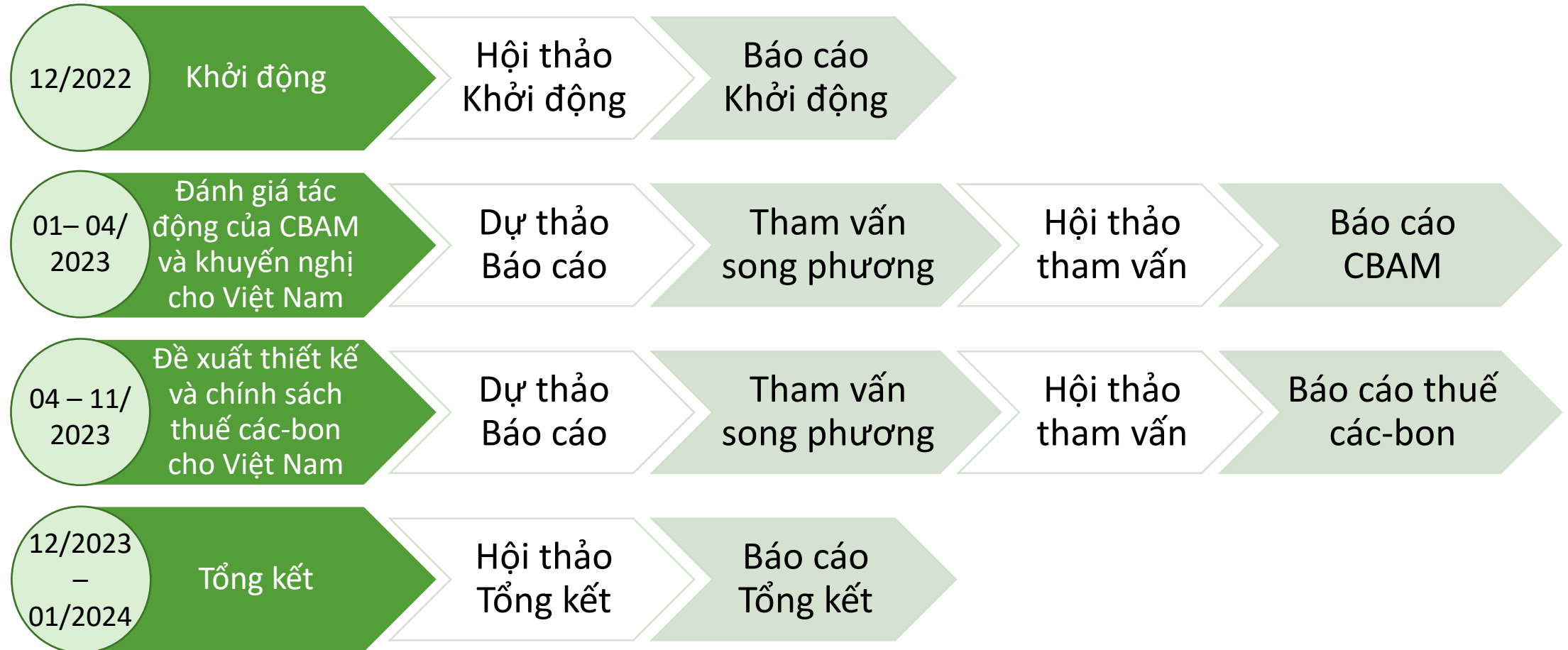


# CẬP NHẬT VỀ TIẾN ĐỘ DỰ ÁN VÀ CÁC QUY ĐỊNH VỀ CBAM CỦA EU

Dự án Hỗ trợ kỹ thuật về Đánh giá tác động của Cơ chế điều chỉnh biên giới  
các-bon (CBAM) của Liên minh châu Âu (EU)

14/04/2023

# Tiến độ thực hiện Dự án – Tổng quan về mốc thời gian của Dự án



# Tiến độ thực hiện Dự án – Đánh giá tác động của CBAM và khuyến nghị

## Khảo sát, thu thập dữ liệu

Khảo sát doanh nghiệp: Công văn số 23/BĐKH-KTTT  
Thu thập dữ liệu từ trên xuống

## Rà soát và đánh giá chính sách và pháp lý

Rà soát các chính sách và luật lệ liên quan  
Phân tích tác động của CBAM trên khía cạnh chính sách và pháp lý

## Chạy mô hình đánh giá tác động của CBAM

Mô hình cân bằng một phần cho tác động lên các ngành  
Mô hình cân bằng tổng thể cho toàn bộ nền kinh tế, chuyển dịch năng lượng, và việc thực hiện NDC

## Phân tích kết quả và đưa ra đề xuất

Phân tích kết quả và ý nghĩa đối với kế hoạch giảm nhẹ cho ngành, chuyển dịch năng lượng và thực hiện NDC  
Đề xuất các xem xét liên quan đến CBAM cho Việt Nam

Báo cáo Đánh giá tác động của CBAM và khuyến nghị cho Việt Nam

Tham vấn DCC, MOIT, VCCI

Hội thảo Tham vấn

# Cập nhật

## Các Quy định về CBAM của EU

Theo Thỏa thuận tạm thời 13/12/2022



# Các mốc quan trọng của CBAM



**Tháng 7, 2021**

Ủy ban Châu Âu thông qua Đề xuất CBAM



**Tháng 6, 2022**

Nghị viện Châu Âu đã thông qua quan điểm của mình về CBAM, đưa ra những sửa đổi đáng kể đối với đề xuất ban đầu



**Tháng 12, 2022**

Nghị viện Châu Âu đã đạt được thỏa thuận tạm thời với Hội đồng Châu Âu về CBAM



**Tháng 3, 2022**

Hội đồng Châu Âu thông qua cách tiếp cận chung đối với CBAM



**Tháng 7, 2022**

Các cuộc đàm phán 3 bên giữa Ủy ban Châu Âu, Hội đồng Châu Âu và Nghị viện Châu Âu về văn bản cuối cùng của CBAM bắt đầu

**Giữa năm 2023**

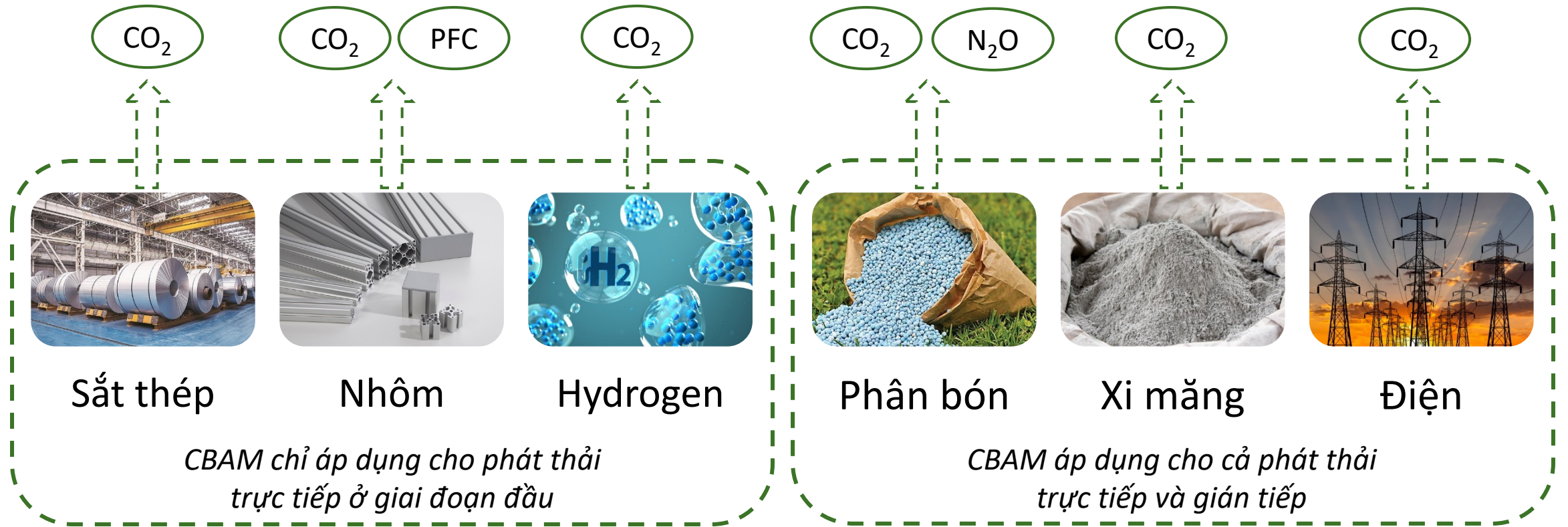
Cần được xác nhận bởi các quốc gia thành viên EU, và sau đó được cả Nghị viện và Hội đồng Châu Âu, thông qua trước khi chính thức hiệu lực

# Lộ trình áp dụng của CBAM



Giai đoạn vận hành	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Hạn ngạch miễn phí ETS (%)	97.5	95	90	77.5	51.5	39	26.5	14	0
CBAM (%)	2.5	5	10	22.5	48.5	61	73.5	86	100

# Phạm vi áp dụng của CBAM



# Cách tính phát thải của hàng hóa

## Phát thải thực tế

**Phát thải thực tế được ưu tiên** khi tính toán phát thải cho hàng hóa CBAM. Nếu phát thải trực tiếp không thể xác định được đầy đủ hoặc trong trường hợp phát thải gián tiếp, giá trị mặc định sẽ được sử dụng để xác định phát thải của hàng hóa.

## Giá trị mặc định của quốc gia xuất khẩu

**Giá trị mặc định cho suất phát thải trung bình của từng quốc gia xuất khẩu** cho từng hàng hóa CBAM sẽ do Ủy ban Châu Âu tính toán, cập nhật và ban hành dựa trên thông tin cập nhật và đáng tin cậy nhất, gồm thông tin do nước xuất khẩu hoặc nhóm nước xuất khẩu cung cấp. Giá trị mặc định này có thể bị điều chỉnh theo **một tỷ lệ thiết kế** theo quy định trong các văn bản tiếp theo về CBAM để đảm bảo tính toàn vẹn môi trường.

## Giá trị mặc định dựa theo các cơ sở phát thải cao ở EU

**Giá trị mặc định dựa theo X% các cơ sở phát thải cao nhất ở EU** cho từng loại mặt hàng. **Giá trị X** sẽ được xác định và điều chỉnh trong các văn bản quy định tiếp theo về CBAM



# Cách tính suất phát thải thực tế của hàng hóa

Hàng hóa “đơn giản” là hàng hóa được sản xuất chỉ bằng nguyên, nhiên liệu đầu vào có phát thải tích hợp bằng 0.

$$SEE_g = \frac{AttrEm_g}{AL_g}$$

**SEE<sub>g</sub>**: suất phát thải hàng hóa g, tính theo đơn vị tấn CO<sub>2</sub>tđ

**AttrEm<sub>g</sub>**: tổng lượng phát thải trong quá trình sản xuất của hàng hóa g

**Al<sub>g</sub>**: số lượng hàng hóa được sản xuất trong kỳ báo cáo của sơ sở sản xuất hàng hóa.

Hàng hóa “phức tạp” là những hàng hóa còn lại khác với hàng hóa “đơn giản”

$$SEE_g = \frac{AttrEm_g + EE_{InpMat}}{AL_g}$$

**SEE<sub>g</sub>**: suất phát thải hàng hóa g, tính theo đơn vị tấn CO<sub>2</sub>tđ

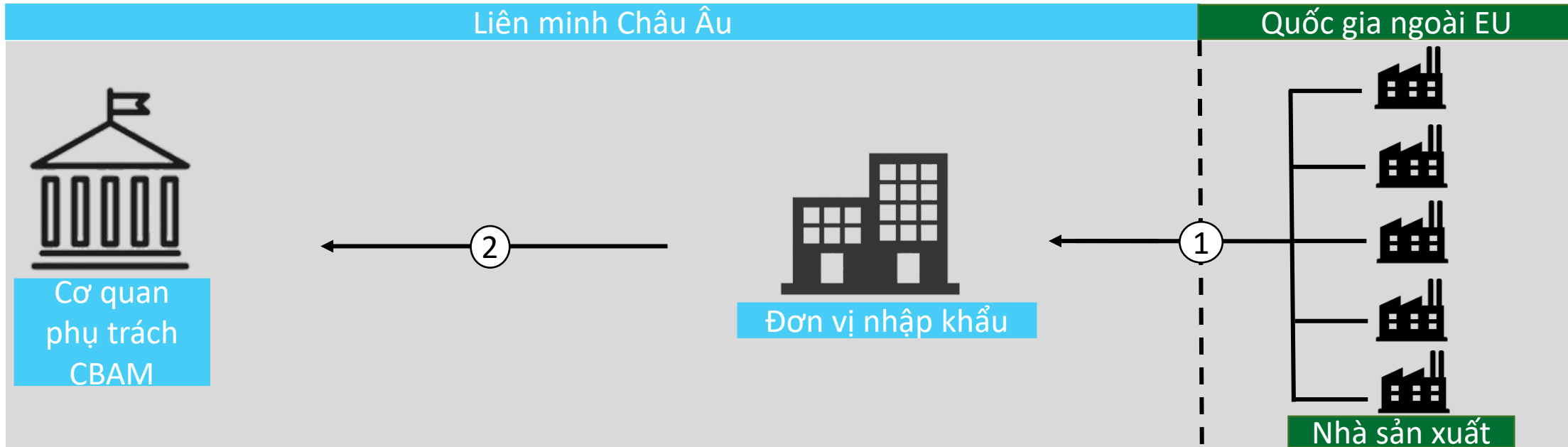
**AttrEm<sub>g</sub>**: tổng lượng phát thải trong quá trình sản xuất của hàng hóa g

**EE<sub>InpMat</sub>**: tổng lượng phát thải tích hợp của **nguyên liệu đầu vào** được dùng trong quá trình sản xuất trong **phạm vi đường biên hệ thống**.

**Al<sub>g</sub>**: số lượng hàng hóa được sản xuất trong kỳ báo cáo của sơ sở sản xuất hàng hóa.

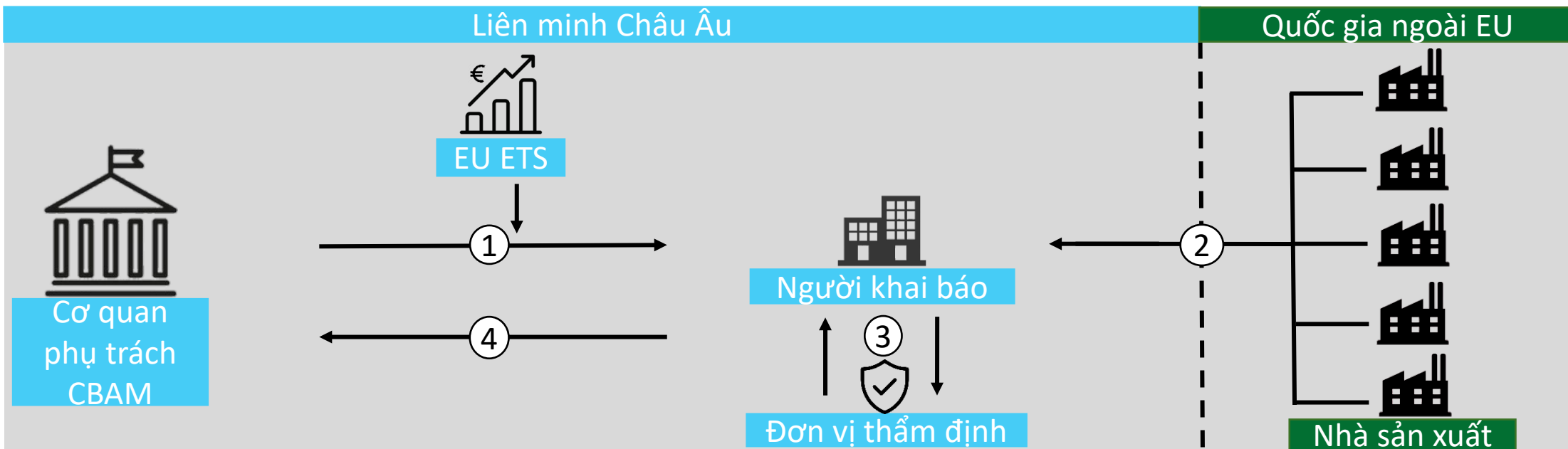
# Nghĩa vụ báo cáo trong giai đoạn chuyển tiếp

- **Giai đoạn áp dụng:** từ Tháng 10, 2023 đến hết Tháng 12, 2025
- Đơn vị nhập khẩu sẽ phải nộp **báo cáo CBAM** gồm các thông tin về hàng hóa
- Hạn nộp là **1 tháng sau khi kết thúc một quý**, như vậy hạn nộp đầu tiên là cuối Tháng 1, 2024
- **Nội dung báo cáo** gồm:
  - (i) Số lượng của từng loại hàng hóa theo đơn vị MW/h hoặc tấn;
  - (ii) Tổng lượng phát thải tích hợp trong hàng hóa theo loại;
  - (iii) Bất kỳ giá/thuế các-bon nào phải trả ở nước xuất xứ đối với lượng phát thải tích hợp trong hàng hóa nhập khẩu, có tính đến các khoản hoàn thuế và các hình thức bồi thường khác (nếu có).



# Khai báo CBAM và giao nộp chứng chỉ CBAM giai đoạn vận hành

- **Giai đoạn áp dụng:** Từ 2026 trở đi
- **Người khai báo CBAM** do EU cấp phép có **tài khoản CBAM** trên hệ thống CBAM (CBAM registry) thực hiện khai báo và giao nộp **Chứng chỉ CBAM** tương ứng với **lượng phát thải tích hợp trong hàng hóa đã được thẩm định** mà họ đã nhập khẩu trong năm trước đó lên **CBAM registry** trước **Tháng 5** hàng năm.
- Một Người khai báo CBAM có thể đại diện cho nhiều đơn vị nhập khẩu
- Nội dung tờ khai CBAM gồm:
  - (i) Số lượng của từng loại hàng hóa theo đơn vị MW/h hoặc tấn;
  - (ii) Tổng lượng phát thải tích hợp trong hàng hóa theo loại đã được thẩm định theo luật;
  - (iii) Tổng số Chứng chỉ CBAM phải nộp – tương ứng với lượng phát thải của hàng hóa trừ đi bất kỳ giá/thuế các-bon nào phải trả ở nước xuất xứ; và
  - (iv) Bản sao báo cáo thẩm định do đơn vị thẩm định ban hành.



# Những nội dung chưa chắc chắn của CBAM

- **Phạm vi áp dụng:** có thể mở rộng để bao trùm phát thải gián tiếp, và sang các ngành hàng khác thuộc EU-ETS?
- **Tính toán suất phát thải:** chưa rõ cách xác định đường biên hệ thống, chưa rõ các nguyên liệu đầu vào nào sẽ chịu tính suất phát thải, chưa rõ giá trị mặc định sẽ được tính toán và điều chỉnh như thế nào?
- **Sử dụng tín chỉ bù trừ:** Chưa rõ tín chỉ các-bon có được bù trừ cho chứng chỉ CBAM hay không?

# Xin trân trọng cảm ơn!

Đầu mối liên hệ: Nguyễn Hồng Loan,  
Quản lý Hợp đồng  
Công ty TNHH Kiến tạo Khí hậu Xanh  
(GreenCIC)  
Email: [loannguyen@greencic.vn](mailto:loannguyen@greencic.vn)

